

SERVICE HISTORIQUE DE LA DEFENSE – BREST –

Base Aéronautique Navale (BAN) de Quimper-Guengat

**Entrepôt Principal d'Aéronautique Navale (EPAN)
Base Aéronautique Navale (BAN)**

(1958-1999)

Répertoire numérique détaillé de la sous-série 5 J



« Cocarde de l'Aéronautique Navale datant de 1914. »

**Etabli par Marc NOËL
(pôle collecte et traitement au SDH de Brest)**

Brest

2015

Base Aéronautique Navale (BAN) de Quimper-Guengat

Entrepôt Principal d'Aéronautique Navale (EPAN)

Base Aéronautique Navale (BAN)

(1958-1999)

SOMMAIRE

du répertoire numérique détaillé de la sous-série 5 J

RAPPORTS ET ETATS	5 J 1-5
JOURNAUX	5 J 6-13
CORRESPONDANCE AU DEPART ET ORDRES	5 J 14-68
Courriers départ	5 J 14-48
Ordres	5 J 49-65
Fiches et comptes rendus	5 J 66-68
CORRESPONDANCE A L'ARRIVEE	5 J 69-70
INFRASTRUCTURE ET MATERIELS	5 J 71-73
GESTION, ACHAT ET FINANCES	5 J 74
TRANSMISSIONS	5 J 75-80
DOSSIERS	5 J 81-85

Introduction du répertoire numérique détaillé de la sous-série 5 J

Identification et présentation du fonds

Le fonds de la BAN de Quimper-Guengat a fait l'objet d'un important classement effectué au cours de l'année 2015 par le pôle collecte et traitement du Service historique de la Défense (classement réalisé par Monsieur Marc Noël). Il s'est achevé en septembre 2015 avec la rédaction d'un répertoire numérique détaillé. Le fonds traité représente un métrage linéaire de 9,45 ml et a été coté dans la série J (aéronautique navale, sous-série 5 J) conformément au cadre de classement en vigueur. Il comprend un ensemble de 85 cotes.

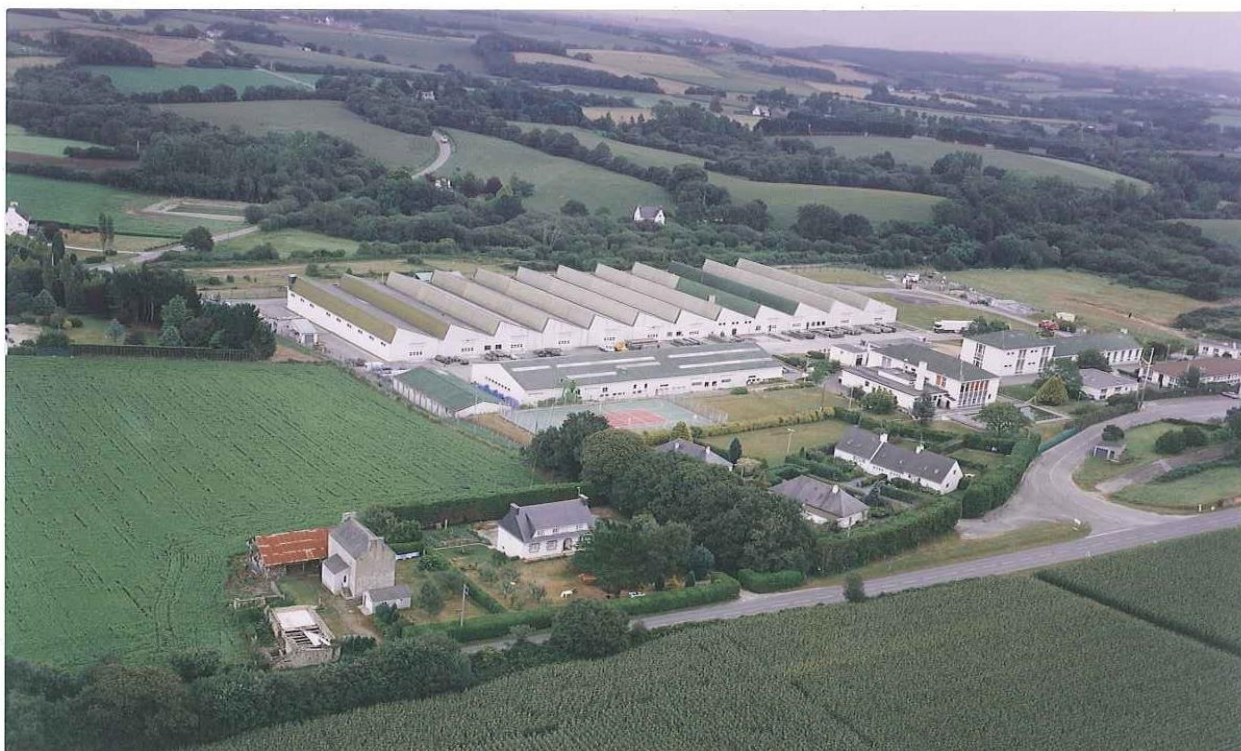
Contexte historique de création de la Base Aéronautique Navale (B.A.N) de Quimper-Guengat

Située à environ à 14 kms au nord-ouest de Quimper, la Base Aéronautique Navale (BAN) de Quimper-Guengat, emprise sans piste, comprenait essentiellement un Entrepôt Principal de l'Aéronautique Navale (EPAN). Au printemps 1958, l'Etat-major de la Marine (EMM) décide de créer un entrepôt dans le Ponant.

Le choix se porte sur la commune de Guengat à l'emplacement d'une ancienne laiterie, où le terrain est disponible et proche d'une voie ferrée. En 1964, l'Etat devient propriétaire du terrain et en 1965 débute la construction de l'entrepôt sous la direction des Travaux Maritimes de Lorient. Un premier détachement est mis en place le 1er mars 1967. Inaugurée le 1er juillet 1968, elle rentre en service le 1er octobre de la même année. Depuis son entrée en service, la base ne cesse de s'agrandir et de se perfectionner.

Le 1er janvier 1974, l'EPAN devient BAN Quimper puis BAN Quimper-Guengat le 21 janvier 1976. En 1987, la base change à nouveau d'appellation pour devenir EPAN Quimper-Guengat. Après son transfert sur la BAN Lann-Bihoué (Morbihan) en 1998, la BAN est dissoute. La base est mise en gardiennage le 1er janvier 1999 et les cinq villas et le terrain à bâtir sont mis en adjudication publique en février de la même année. Les bâtiments sont acquis par Quimper Communauté qui transforme la BAN en zone d'activité (ZA de la base). Les premières entreprises s'y implantent en 2000 (Imbretex, Sofidial...).

Mentionnons l'existence dans le fonds 5 J de plusieurs dossiers (cotés 5 J 85) contenant un ensemble de pièces sur l'historique de la Base (1958-1998).



Vue d'ensemble du site de la base aéronautique navale de Quimper-Guengat

Historique de la conservation du fonds

Au cours de la période d'activité de la BAN de Quimper-Guengat, des versements réguliers d'archives ont été effectués auprès du Service historique de la Défense à Brest. De fait, on comptabilise un total de 41 versements effectués entre 1980 et 1998, ce qui représente un métrage global de l'ordre de 30,10 ml.

Ces nombreux versements ont été respectivement cotés provisoirement de la manière suivante :

- 21 versements (cotés en Y)
- 20 versements (cotés en CD)

Un état détaillé et récapitulatif de ces 41 versements est porté en annexe de ce répertoire.

Dans le cadre des opérations de classement et de tri qui ont démarré le 15 septembre 2014 et qui ont pris fin le 8 septembre 2015 (opérations conduites sur la base de deux jours par semaine), le traitement de l'ensemble de ces 41 versements a abouti à la rédaction d'un instrument de recherche normalisé (le répertoire numérique détaillé de la sous-série 5 J) dont le métrage final conservé est désormais de 9,45 ml. (soit une élimination de 20,68 ml).

Les documents qui ont fait l'objet d'un processus d'élimination sont les suivants :

- Doubles collections des courriers départ
- Courriers arrivés sans intérêt administratif avec l'unité et les personnels
- Bordereaux (sans pièces justificatives)
- Messages sans valeur administrative ou opérationnelle

Parallèlement aux opérations de classement, des actions de conditionnement et de préservation des documents ont été effectuées en supprimant des

- Emballages de toutes sortes (plastiques, cartons et autres blindages associés)
- Épingles, agrafes, pinces métalliques, attaches parisiennes etc. (2 kgs environ).

Contenu et traitement du fonds

Le plan retenu pour le traitement du fonds 5 J se décline, comme pour les autres fonds similaires déjà classés, en regroupant dans un premier temps tous les des rapports et états (5 J 1-5), suivi des Journaux de bord (5 J 6-13). Le traitement du classement du fonds se poursuit avec la correspondance (départ) et des ordres (5 J 14-70) qui constituent la majeure partie du fonds. Les quelques éléments d'information sur l'infrastructure, les transmissions et les dossiers particuliers (5 J 71-85) achèvent le classement.

Intérêt et communicabilité du fonds

Le fonds 5 J retrace toute l'histoire de la BAN de Quimper-Guengat depuis la création de la Base aéronautique navale en 1964 jusqu'à sa dissolution en 1999.

Les principaux documents conservés sont :

- Les rapports de fin de commandement
- Les journaux de bord
- Les transmissions (messages et registres de communications)
- Les courriers départs
- Les courriers arrivés (avec intérêts pour l'unité et les personnels)
- Les dossiers constitués

La communication des documents du fonds 5 J est soumise aux règles de communicabilité en vigueur inscrites au Code du patrimoine :

Délai de 50 ans

- Rapports et rapports de Fin de Commandement (RFC)
- Journaux de bord
- Tous documents mettant en cause la vie privée (documents portant jugement de valeur défavorable sur une personne) : registre des punitions, registre des recours et des cartes d'identités et SNCF, les dossiers d'affaires particulières (Affaire Le Borgne, réservistes)
- Correspondances départ et arrivée
- Les transmissions (messages ; registres des transmissions et de communications)
- Les rapports d'activités
- Les procès-verbaux de gendarmerie (police administrative)

Précisions complémentaires sur la communicabilité de certains articles

Article 5 J 75-76 : registres des messages « CD »

Concernant les documents marqués « Confidentiels Défense », « Secret » et « Très secret » : délai de 50 ans pour la communication des documents protégés au titre du secret de la défense nationale, après déclassification explicite du COM Brest (message officiel du 4 mai 2016). Registres classifiés entièrement communicables à compter de 2048

5 J 83 : procès-verbaux de gendarmerie (police administrative)

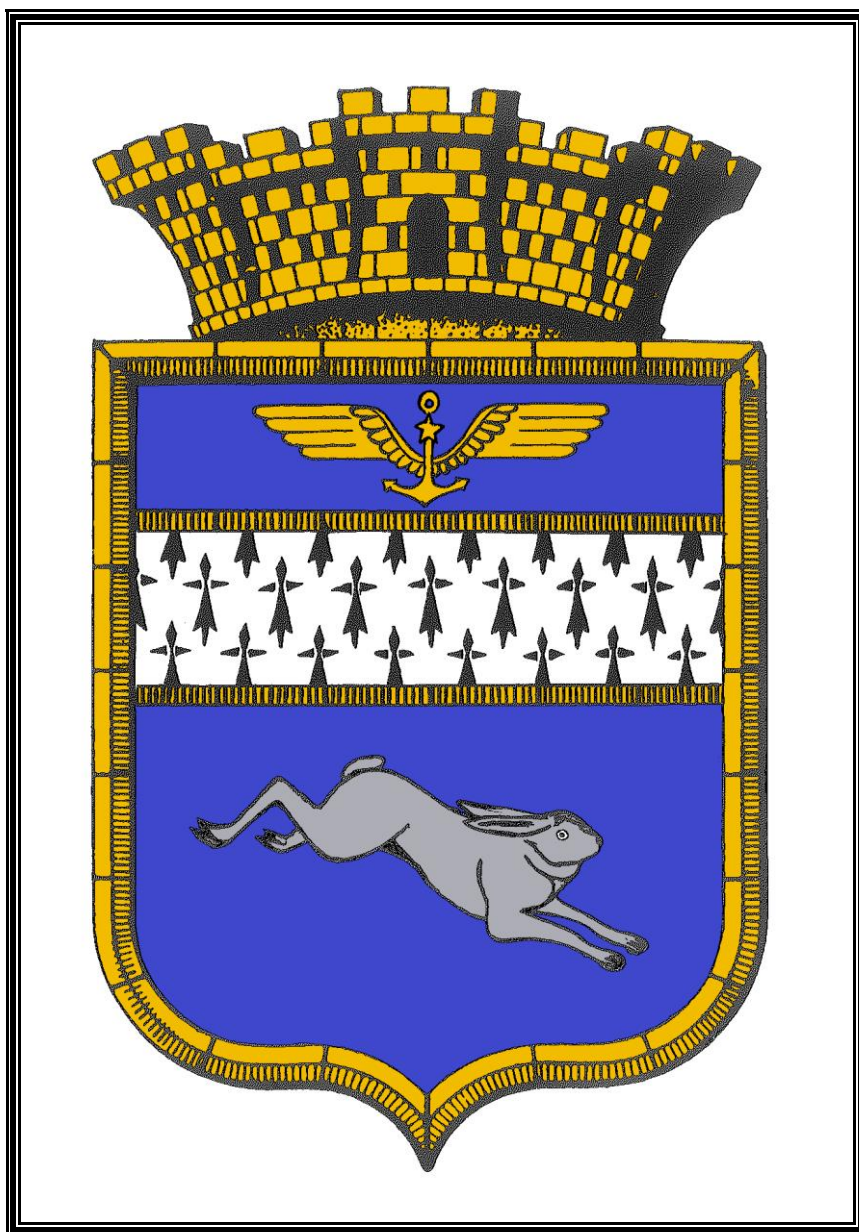
Communication entièrement libre de l'article 5 J 83 à compter de 2048

Article 5 J 84 : registres des punitions (1986-1998) et affaire Le Borgne

Communication entièrement libre de l'article 5 J 84 à compter de 2048

Emblème de la BAN

Référence : Décision n°549/EMM/CAB du 10 février 1968 (voir dossier Emblèmes/Fanion 5 J / 85).



« Ecu coupé d'hermine au chef d'azur chargé d'une ancre ailée surchargée d'une étoile, le tout d'or et d'azur au lièvre courant d'argent. Timbre : Une couronne murale d'or à trois tours. »

Fanion de la BAN

Référence : Décision n°21/EMM/PL/ORG du 21 janvier 1976 (voir dossier Emblèmes/Fanion 5 J / 85).

AVERS



« Rouge chargé du motif symbolique homologué de la base, l'écu et ses partition. »

REVERS



« Bleu chargé de l'emblème de l'aéronautique navale d'or, au-dessous duquel est placée horizontalement sur une seule ligne l'inscription BAN QUIMPER-GUENGAT en lettres d'or. »

Base Aéronautique Navale (BAN) de QUIMPER-GUENGAT

Entrepôt Principal d'Aéronautique Navale Base Aéronautique Navale

(Fonds 5 J)

Origine : France

Effectif : 258 Personnes

Type : EPAN (Entrepôt Principale d'Aéronautique Navale)

Date de lancement : Printemps 1958

Date d'armement : 1er mars 1967

Date d'admission au service actif : 1er octobre 1968

Date de retrait du service actif : 31 décembre 1998

Date de désarmement : 1er janvier 1999

Condamné : En 1999, la zone est acquise par Quimper Communauté.



I – RAPPORTS ET ETATS

5 J 1

Rapports de fin de commandement

10/11/1970 – 27/09/1973 - OPE DUPUIS
27/09/1973 – 01/08/1975 - OCE FEREC
01/08/1975 – 30/09/1977 - OCE GOLFIER
30/09/1977 – 28/09/1979 - OCE LABROUSSE
28/09/1979 – 24/09/1981 - CF GAUVIN
24/09/1981 – 09/09/1983 - OCE VELLAY
09/09/1983 – 13/09/1985 - OCE ROBIN
13/09/1985 – 17/09/1987 - OCE BICHAT
17/09/1987 – 07/09/1989 - CF MABIC
07/09/1989 – 13/09/1991 - CF KERMONNACH
13/09/1991 – 20/11/1992 - CV GALMICHE
20/11/1992 – 08/09/1995 - OCE GUIGOU
08/09/1995 – 12/08/1998 - CF LE TEXIER

5 J 2

Rapports d'inspection générale

- 1970 – 1978

5 J 3

Rapports d'inspection générale

- 1983 – 1998

5 J 4

Rapports d'inspection de tranches

- 1983 – 1985
- 1987 – 1994

5 J 5

Rapports sur le moral

- 1969 – 1997 : (lac.: 1974, 1976, 1984, 1986, 1988, 1990, 1993)

Réponses aux rapports sur le moral

- 1969 – 1997

II – JOURNAUX DE BORD

5 J 6

Journaux de bord

- 01/07/1968 – 31/12/1972 (13 journaux)
- 01/01/1973 – 18/03/1975 (9 journaux)
(lac.: n° 07 du 16/06 – 11/09/1975)

5 J 7

Journaux de bord

- 19/03/1975 – 02/02/1977 (8 journaux)
- 03/02/1977 – 31/02/1977 (4 journaux)
- 01/01/1978 – 31/12/1978 (5 journaux)

5 J 8

Journaux de bord

- 01/01/1979 – 31/12/1979 (5 journaux)
- 01/01/1980 – 30/12/1980 (4 journaux)
- 31/12/1978 – 20/03/1982 (5 journaux)

- 5 J 9** **Journaux de bord**
- 21/03/1982 – 06/02/1984 *(8 journaux)*
 - 07/02/1984 – 31/12/1984 *(4 journaux)*
 - 01/01/1985 – 06/03/1986 *(5 journaux)*
- 5 J 10** **Journaux de bord**
- 06/03/1986 – 17/02/1987 *(4 journaux)*
 - 18/02/1987 – 31/12/1987 *(4 journaux)*
 - 01/01/1988 – 31/12/1988 *(5 journaux)*
 - 01/01/1989 – 31/12/1989 *(5 journaux)*
- 5 J 11** **Journaux de bord**
- 01/01/1990 – 14/02/1991 *(5 journaux)*
 - 15/02/1991 – 10/03/1992 *(5 journaux)*
 - 11/03/1992 – 13/01/1993 *(4 journaux)*
 - 14/01/1993 – 02/02/1994 *(5 journaux)*
- 5 J 12** **Journaux de bord**
- 03/02/1994 – 14/02/1995 *(5 journaux)*
 - 15/02/1995 – 29/02/1996 *(5 journaux)*
 - 01/03/1996 – 01/03/1997 *(5 journaux)*
- 5 J 13** **Journaux de bord**
- 02/03/1997 – 03/03/1998 *(5 journaux)*
 - 04/03/1998 – 28/12/1998 *(4 journaux)*

III – CORRESPONDANCE AU DEPART ET ORDRES

- 5 J 14** **Cahier d'enregistrement - courrier départ**
- 1982 : 04/01 – 30/12
 - 1983 : 03/01 – 30/12
 - 1984 : 03/01 – 28/12
 - 1989 : 03/01 – 29/12
 - 1990 : 02/01 – 28/12
- Cahier d'enregistrement - courrier départ**
- 1991 : 02/01 – 30/12
 - 1992 : 02/01 – 30/12
 - 1993 : 04/01 – 30/12
 - 1994 : 03/01 – 30/12
 - 1995 : 03/01 – 29/12
 - 1996 : 03/01 – 30/12
 - 1997 : 02/01 – 31/12
 - 1998 : 02/01 – 28/12
- 5 J 15** **Cahier d'enregistrement - courrier départ classifié (non communicable)**
- 05/01/1982 – 13/10/1998
- Cahier d'enregistrement - courrier départ BM**
- 04/01/1993 – 29/12/1998

Bordereaux de versement d'archives

- 1973 – 1998

5 J 16	Courrier départ NP/DR <ul style="list-style-type: none">- 1967 : n°001/AERO II/EPAN au n°025/EPAN/AD- 1968 : n°001/EPAN/ORG au n°334/EPAN /SG- 1969 : n°002/EPAN/PC au n°498/EPAN/PC	09/05 – 23/11 03/01 – 31/12 02/01 – 31/12
5 J 17	Courrier départ NP/DR <ul style="list-style-type: none">- 1970 : n°001/EPAN/SG au n°413/EPAN/SG- 1970 : n°006/SG au n°083/SG	05/01 – 09/11 12/11 – 31/12
5 J 18	Courrier départ NP/DR <ul style="list-style-type: none">- 1971 : n°001/SG au n°536/SG	01/01 – 31/12
5 J 19	Courrier départ NP/DR <ul style="list-style-type: none">- 1972 : n°001/SG au n°582/SG	03/01 – 29/12
5 J 20	Courrier départ NP/DR <ul style="list-style-type: none">- 1973 : n°001/SG au n°467/INFRA- 1974 : n°001/SG au n°390/SG	02/01 – 28/12 02/01 – 31/12
5 J 21	Courrier départ NP/DR <ul style="list-style-type: none">- 1975 : n°001/SG au n°475/PC- 1976 : n°001/SG au n°483/SG	02/01 – 30/12 02/01 – 31/12
5 J 22	Courrier départ NP/DR <ul style="list-style-type: none">- 1977 : n°001/SG au n°538/PM- 1978 : n°001/SM au n°492/SG	03/01 – 29/12 02/01 – 29/12
5 J 23	Courrier départ NP/DR <ul style="list-style-type: none">- 1979 : n°001/SM au n°497/SG	02/01 – 31/12
5 J 24	Courrier départ NP/DR <ul style="list-style-type: none">- 1980 : n°001/SM au n°510/PC	02/01 – 31/12
5 J 25	Courrier départ NP/DR <ul style="list-style-type: none">- 1981 : n°001/SM au n°467/PC- 1982 : n°001/SG au n°422/INFRA	05/01 – 30/12 04/01 – 30/12
5 J 26	Courrier départ NP/DR <ul style="list-style-type: none">- 1983 : n°001/PC au n°401/PM- 1983 : n°001/BM au n°138/BM	03/01 – 30/12 06/01 – 21/11
5 J 27	Courrier départ NP/DR <ul style="list-style-type: none">- 1984 : n°001/TER au n°469/PRODEF	03/01 – 28/12
5 J 28	Courrier départ NP/DR <ul style="list-style-type: none">- 1985 : n°001/TER au n°508/PM	02/01 – 27/12
5 J 29	Courrier départ NP/DR <ul style="list-style-type: none">- 1986 : n°001/LOG au n°489/PRODEF	02/01 – 30/12
5 J 30	Courrier départ NP/DR <ul style="list-style-type: none">- 1987 : n°010//PM au n°409/PM	06/01 – 17/12

	- 1987 : n°001/BM au n°186/BM	08/01 – 30/12
	- 1988 : n°001/BM au n°201/BM	07/01 – 16/12
5 J 31	Courrier départ NP/DR	
	- 1988 : n°001/PM au n°514/LOG	04/01 – 30/12
5 J 32	Courrier départ NP/DR	
	- 1989 : n°027/PM au n°289/BORD	13/01 – 19/10
	- 1990 : n°001/BM au n°103/BM	04/01 – 29/12
	- 1990 : n°001/RCA au n°053/DEB	11/01 – 20/01
	- 1990 : n°001/LOG au n°120/PC	03/01 – 09/03
5 J 33	Courrier départ NP/DR	
	- 1990 : n°121/PC au n°560/PM	09/01 – 28/12
5 J 34	Courrier départ NP/DR	
	- 1991 : n°001/BM au n°179/BM	09/01 – 30/12
	Courrier départ NP/DR	
	- 1991 : n°001/DEB au n°070/DEB	03/01 – 30/12
	- 1991 : n°001/SG au n°185/SG	02/01 – 31/05
5 J 35	Courrier départ NP/DR	
	- 1991 : n°186/SM au n°452/SG	03/06 – 30/12
	- 1992 : n°001/BM au n°206/BM	03/01 – 30/12
	- 1990 : n°001/RCA au n°083/RCA	13/01 – 29/12
	- 1990 : n°001/LOG au n°120/PC	03/01 – 09/03
5 J 36	Courrier départ NP/DR	
	- 1992 : n°001/PC au n°502/A	02/01 – 30/12
5 J 37	Courrier départ NP/DR	
	- 1993 : n°001/BM au n°246/BM	04/01 – 29/12
	- 1993 : n°001/DEB au n°074/RCA	14/01/93 – 03/01/94
	- 1993 : n°001/VSL au n°015/VSL	21/12/92 – 19/10/93
	- 1993 : n°001/PM au n°235/HSCT	05/01 – 30/06
5 J 38	Courrier départ NP/DR	
	- 1993 : n°236/PC au n°491/SG	01/07 – 30/12
5 J 39	Courrier départ NP/DR	
	- 1994 : n°001/BM au n°216/BM	06/01 – 30/12
	- 1994 : n°001/DEB au n°081/DEB	07/01 – 30/12
	- 1994 : n°001/VSL au n°022/VSL	17/01 – 24/10
	- 1994 : n°001/PC au n°261/LOG	03/01 – 30/06
5 J 40	Courrier départ NP/DR	
	- 1994 : n°262/HSCT au n°516/LOG	01/07 – 30/12
5 J 41	Courrier départ NP/DR	
	- 1995 : n°001/BM au n°150/BM	03/01 – 29/12
	- 1995 : n°001/RCA au n°089/DEB	11/01 – 28/12
	- 1995 : n°001/VSL au n°024/VSL	09/02 – 27/09
	- 1995 : n°001/SG au n°290/LOG	03/01 – 30/06

5 J 42	Courrier départ NP/DR - 1995 : n°291/PRODEF au n°550/LOG	03/07 – 29/12
5 J 43	Courrier départ NP/DR - 1996 : n°001/BM au n°126/BM - 1996 : n°001/DEB au n°080/DEB - 1996 : n°001/VSL au n°021/VSL - 1996 : n°001/SG au n°271/SG	10/01 – 31/12 10/01 – 13/12 23/01 – 28/11 03/01 – 28/06
5 J 44	Courrier départ NP/DR - 1996 : n°272/PC au n°534/PC	01/07 – 30/12
5 J 45	Courrier départ NP/DR - 1997 : n°001/BM au n°106/BM - 1997 : n°001/EMB au n° 039/EMB - 1997 : n°001/DEB au n°071/DEB - 1997 : n°001/RCA au n°071/RCA - 1997 : n°008/BORD au n° 272/BORD - 1997 : n°001/PC au n°208/LOG	15/01 – 18/12 08/01 – 23/12 08/01 – 29/12 08/01 – 29/12 15/01 – 21/11 06/01 – 30/06
5 J 46	Courrier départ NP/DR - 1997 : n°209/PRODEF au n°476/PC	03/07 – 27/11
5 J 47	Courrier départ NP/DR - 1998 : n°001/BM au n°087/BM - 1998 : n°001/RCA au n°080/RCA Courrier départ NP/DR - 1998 : n°002/BORD au n°252/BORD - 1998 : n°001/PC au n°222/PC	05/01 – 16/10 07/01 – 01/12 06/01 – 16/11 05/01 – 29/06
5 J 48	Courrier départ NP/DR - 1998 : n°220/A au n°359/BAN	07/07 – 28/12
5 J 49	Ordres permanents - Commandant : 1972 – 1980 (<i>1 registre</i>) - Commandant : 1980 – 1986	
5 J 50	Ordres permanents - Commandant : 1987 – 1992 - Commandant : 1993 – 1998	
5 J 51	Ordres de circonstances - Commandant : 1968 – 1972 - Commandant : 1973 – 1974 - Commandant : 1975 – 1977	
5 J 52	Ordres de circonstances - Commandant : 1978 – 1980 - Commandant : 1981 – 1983	
5 J 53	Ordres de circonstances - Commandant : 1984 – 1985	

- Commandant : 1986 – 1987

5 J 54

Ordres de circonstances

- Commandant : 1988 – 1989
- Commandant : 1990 – 1991

5 J 55

Ordres de circonstances

- Commandant : 1992 – 1994

5 J 56

Ordres de circonstances

- Commandant : 1995 – 1996

5 J 57

Ordres de circonstances

- Commandant : 1997

5 J 58

Ordres de circonstances

- Commandant : 1998

5 J 59

Ordres de circonstances

- Commandant en Second : 1977 – 1985
- Commandant en Second : 1986 – 1987
- Commandant en Second : 1988 – 1989

5 J 60

Ordres de circonstances

- Commandant en Second : 1990 – 1991
- Commandant en Second : 1992 – 1993
- Commandant en Second : 1994

5 J 61

Ordres de circonstances

- Commandant en Second : 1995
- Commandant en Second : 1996

5 J 62

Ordres de circonstances

- Commandant en Second : 1997
- Commandant en Second : 1998

5 J 63

Ordres de circonstances

- Chef du Service Général : 1969 – 1978
- Chef du Service Général : 1979 – 1981
- Chef du Service Général : 1982 – 1983
- Chef du Service Général : 1984 – 1985

5 J 64

Ordres de circonstances

- Chef du Service Général : 1986 – 1987
- Chef du Service Général : 1988 – 1989
- Chef du Service Général : 1990 – 1991
- Chef du Service Général : 1992 – 1994

5 J 65

Ordres de circonstances

- Chef du Service Magasin : 1971 – 1984
- Chef du Service Magasin : 1985 – 1989
- Chef du Service Magasin : 1990 – 1992

5 J 66

Fiches

- Commandant : 1983 – 1998
- EPAN : 1993 – 1998
- Chef du Service Général : 1995 – 1997
- Logistique/Environnement : 1993 – 1997
- HSCT : 1992 – 1996
- Industriel : 1991 – 1992

5 J 67

Comptes rendus

- Réunion Commandant : 1995 – 1998
- Réunion Chefs de Services : 1989 – 1993
- Réunion CCU : 1982 – 1990
- Réunion CPU : 1990 – 1998

5 J 68

Comptes rendus

- Réunion Commission de Sécu : 1986 – 1988
- Divers : 1997
- Disposition Exercice MAMAT : 1973
- Réunion Cercle de Qualité : 1989 – 1990
- Réunion Arbre de Noël 1992 – 1997
- Réunion "Bal de la St Eloi et Ste Barbe" 1972 – 1981

IV – CORRESPONDANCE A L'ARRIVÉE

5 J 69

Courrier arrivée NP/DR

- 1968 – 1986

5 J 70

Courrier arrivée NP/DR

- 1987 – 1998

V – INFRASTRUCTURE ET MATÉRIELS

5 J 71

Travaux Maritimes (DTM)

Courriers :

- n°0336/DOM/DTM du 17/02/1965
- n°1281/3/DTM du 15/12/1981

Comptes rendus d'avancement des Travaux :

- juin 1967 – octobre 1982

5 J 72

Etats

- Etat 208 : 17/11/1977 – 12/06/1998
- Etat 215 : 15/10/1978 – 13/06/1997
- Etat 218 : 24/12/1976 – 30/10/1997

5 J 73

Etats

- Etat 221 : 23/08/1967 – 22/11/1998
- Etat 222 : 14/11/1966 – 10/04/1981
- Etat 232 : 18/06/1985 – 03/02/1997
- Etat 250 : 29/12/1969 – 01/02/1971
- Etat 251 : 21/04/1977 – 07/05/1996
- Etat 252 : 21/04/1977 – 07/05/1996

- Etat 253 : 20/03/1968 – 31/12/1997
- Etat 254 : 30/03/1966 – 16/12/1981

- 208 Situation du matériel roulant.
- 215 Situation de l'outillage industriel.
- 218 Rapport technique spéciale (RTS).
- 221 Fiche de mouvements gros outillages industriels et matériels roulants et flottants.
- 222 Fiche de mouvements gros outillages et matériels techniques de servitudes.
- 232 Rapport technique de mise en service de matériels.
- 250 Comptes rendus d'avancement des travaux immobiliers.
- 251 Opérations particularisées en infrastructure et travaux d'équipements.
- 252 Mesures conservatoires et aménagements, réparations et améliorations fonctionnels.
- 253 Fiches de renseignements de bases et établissements de l'AERO.
- 254 Relevés des immeubles appartenant à l'état.

VI – GESTION/ACHATS/FINANCES

5 J 74 Situation, relevés et recueils

Budget/Dépenses :

- 1980 – 1988

Indicateurs de Gestion :

- 1995 – 1997

VII – TRANSMISSIONS

5 J 75 Registres des messages CD

- 1982 : 01/01 – 31/12
- 1983 : 01/01 – 29/12
- 1984 : 03/01 – 30/11
- 1985 : 23/01 – 13/12
- 1986 : 02/01 – 19/12
- 1987 : 05/01 – 24/11
- 1988 : 12/01 – 24/09
- 1989 : 17/01 – 28/12
- 1990 : 23/01 – 13/12

5 J 76 Registres des messages CD

- 1991 : 01/02 – 15/11
- 1992 : 09/01 – 02/12
- 1993 : 01/02 – 23/11
- 1994 : 13/01 – 16/12
- 1995 : 27/01 – 19/12
- 1996 : 29/01 – 27/12
- 1997 : 14/01 – 12/11
- 1998 : 23/01 – 09/11

5 J 77 Messages départ originaux NP

- Liasses 1975 – 1984

5 J 78 Messages départ originaux NP

- Liasses 1985 – 1990

5 J 80 **Messages départ originaux NP**
- Liasses 1996 – 1998

5 J 81 **Instructions permanentes**

- ENTREPOT : Edition du 01/07/1985

- SECURITE : Edition du 01/03/1985

- SG 1 et 2 : Edition du 01/04/1991

5 J 82 **Instructions permanentes**

- PRODEF 1 et 2 : Edition du 15/02/1993

- OPS : Edition du 01/04/1985

- PERS CIVIL : Edition du 25/03/1997

5 J 83 **PV de réunion de la commission sécurité**
- 1994 – 1997 *(4 procès-verbaux)*

PV de la commission de formation du personnel
- 1971 – 1973 *(11 procès-verbaux)*

PV de gendarmerie (non communicable)
- 1968 – 1998 (44 procès-verbaux)

5 J 84 **Registre de punitions pouvant être effacées automatiquement** (non communicable)
 - 02/01/1986 – 04/01/1993
 - 04/01/1993 – 05/01/1998

Registre de punitions ne pouvant pas être effacées automatiquement (non communicable)

- 02/01/1986 – 04/01/1993
- 04/01/1993 – 05/01/1998

Registre des recours (non communicable)
- 13/11/1975 – 14/08/1987
- 27/06/1988 – 13/02/1998

Journaux de mobilisation

- BAN Quimper-Guengat
- Centre d'incorporation N°35 code 82064
- Quimper Unité de Défense Aérienne (UDA)
- Unité Marine de Défense N°211
- Unité Marine de Défense N°222

Plan particulier de protection BAN - 1986 et 1996

Registre des cartes d'identités OM/EQUIP (non communicable)

Registre des cartes SNCF

Dossier réserviste UM 211/UM 222 (non communicable)
- 1977 – 1993

Dossier plan de prévention
- 1994 – 1997

Dossier : affaire LE BORGNE (non communicable)
- Février 1998

Dossier visite de l'EPAN par l'IUT de Quimper
- 17/10/1970 – 13/05/1974

Dossier de décision d'accès aux informations CD

5 J 85

Dossier emblème/fanion
- 10/09/1968 – 29/10/1987

Dossier de présentation service Transmission Ecoute Radar (TER)
- 11/05/1983

Dossier de présentation de la BAN
- 30/05/1980 – 04/03/1998

Dossier 20^{ème} Anniversaire
- 01/10/1988

Dossier de presse
- 1981 – 1990

Historique
- 1958 – 1998

ANNEXE

Etat des versements effectués par la BAN de Quimper-Guingat entre 1980 et 1998

N° du versement	Année de versement	N° Bordereaux	N° de la série	N° de boîtes
1	1980	53	Y	2082-2085
2	1981	70	Y	3954-3964
3	1982	70	Y	6305-6307
4	1983	109	Y	8114-8119
5	1984	94	Y	10068-10070
6	1985	89	Y	12011
7	1986	88	Y	13631-13652
8	1987	98	Y	15733-15739
9	1988	70	Y	16941-16944
10	1989	82	Y	21129-21138
11	1990	102	Y	22891-22900
12	1991	89	Y	24727-24739
13	1992	124	Y	27267-27275
14	1993	122	Y	29276-29289
15	1994	128	Y	30335-30341
16	1995	92	Y	30916-30919
17	1996	135	Y	31964-31972
18	1997	140	Y	32950-32959
19	1998	115	Y	33704-33714
20	1998	168	Y	33962-33996
21	1998	178	Y	34076-34092
22	1980	36	CD	151-153
23	1981	107	CD	424-428
24	1982	103	CD	520-524
25	1983	122	CD	489-491
26	1984	139	CD	445-449
27	1985	119	CD	469-470
28	1986	118	CD	431-432
29	1987	109	CD	456-457
30	1988	129	CD	503
31	1989	100	CD	517-519
32	1990	131	CD	541
34	1991	123	CD	500-502
35	1992	124	CD	414-417
36	1993	120	CD	435-437
37	1994	127	CD	415-417
38	1995	114	CD	380-382
39	1996	154	CD	445-447
40	1997	154	CD	457-458
41	1998	144	CD	441-443

